



NETZE

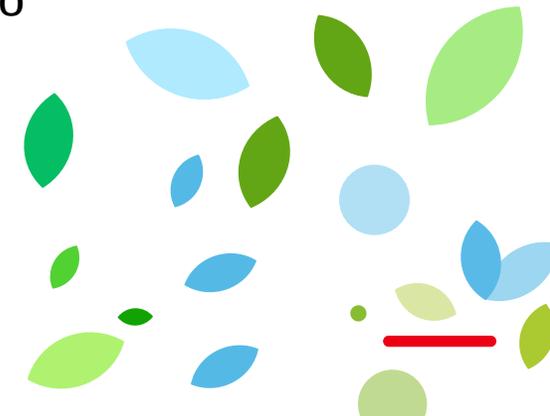


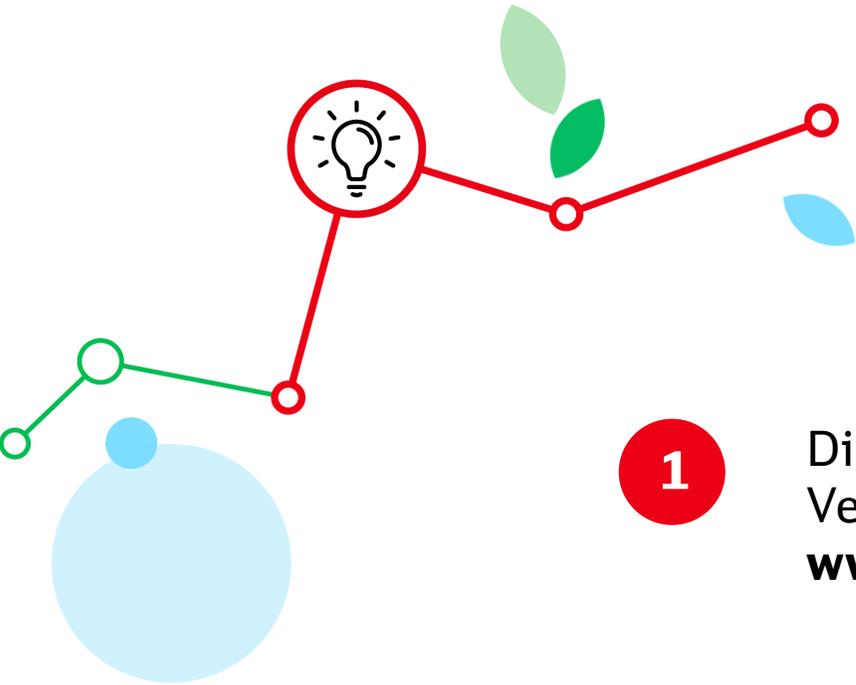
Herzlich Willkommen

Informationsveranstaltung zur
Studernheimer Kurve

DB Netz AG | Frankenthal | 7. Dezember 2023

<i>Begrüßung</i>		Laura Gasparoni Projektleiterin Projekt Studernheimer Kurve
<i>Grußwort der Stadt Frankenthal</i>		Oberbürgermeister Martin Hebich Oberbürgermeister
<i>Grußwort der Stadt Ludwigshafen</i>		Björn Berlenbach Bereichsleiter Tiefbau
<i>Vorstellung Projekt Studernheimer Kurve</i>		Katrin Zima Teamleiter Infrastruktur Planungsbüro Projekt Studernheimer Kurve
<i>Fragen & Antworten</i>		Teilnehmende





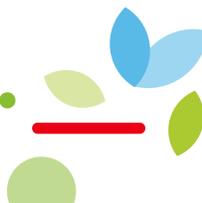
1

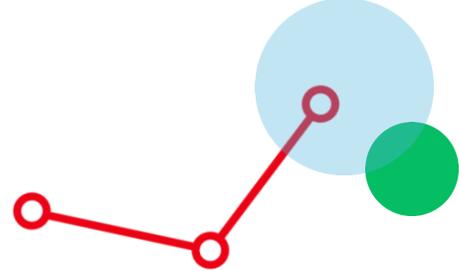
Die gezeigte **Präsentation** finden Sie im Nachgang der Veranstaltung auf der Website der Studernheimer Kurve: **www.studernheimer-kurve.de**

2

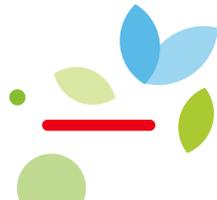
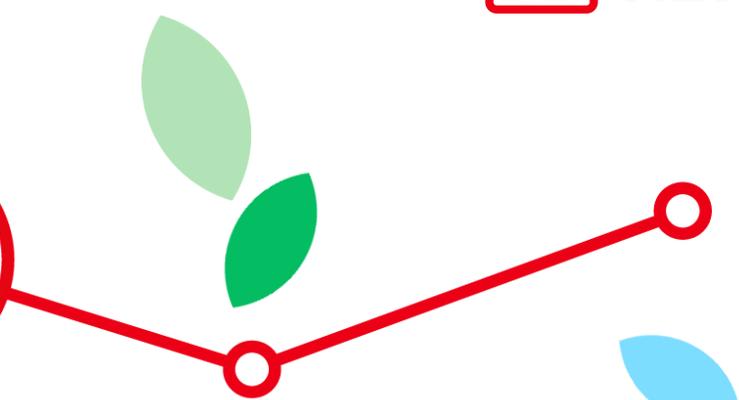
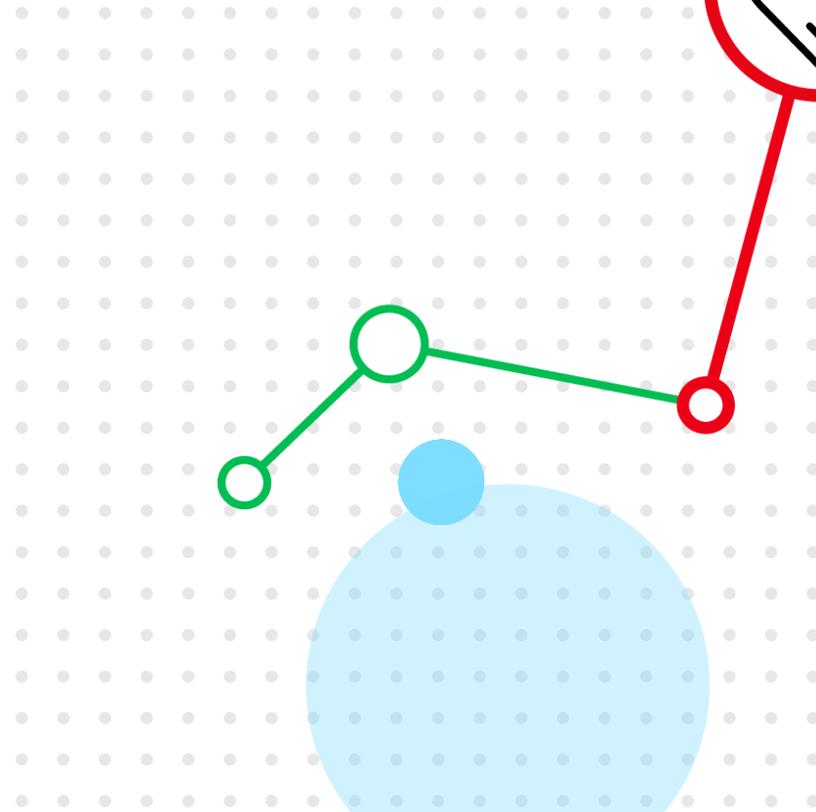
Während der heutigen Veranstaltung werden **Fotoaufnahmen** gemacht, die für Zwecke der Berichterstattung und Öffentlichkeitsarbeit verwendet werden.

Sollten Sie nicht einverstanden sein, auf Bildern zu erscheinen, gehen Sie bitte auf einen DB-Mitarbeitenden zu.





Begrüßung

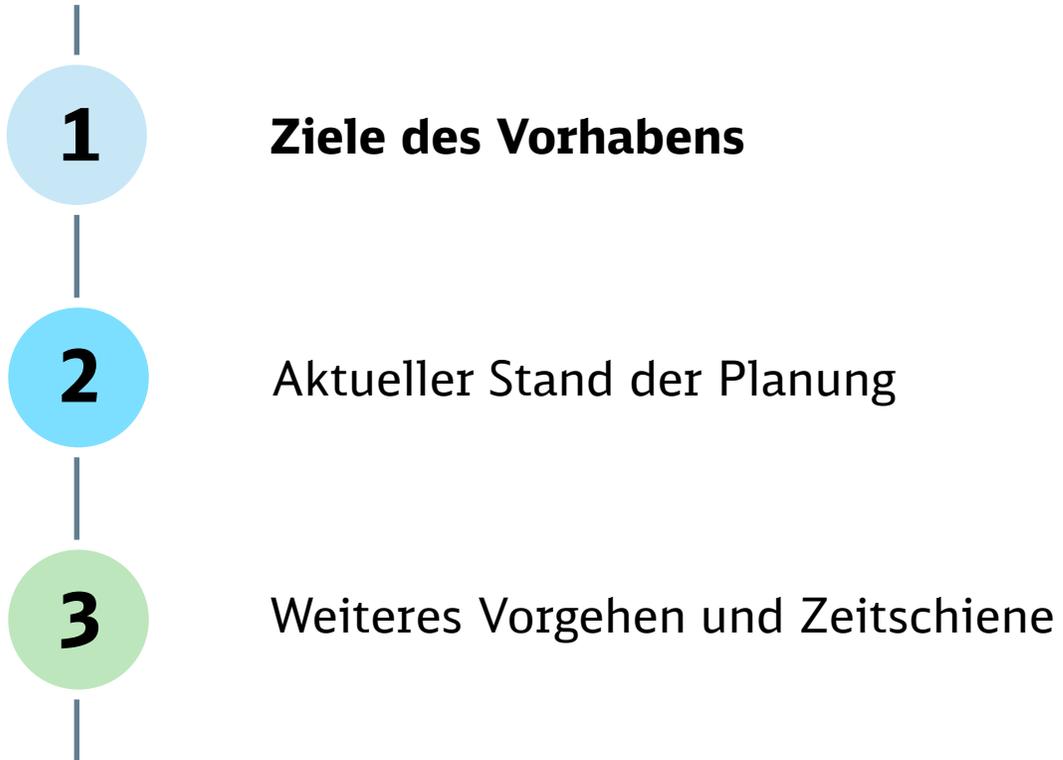


Grußworte



Projektvorstellung

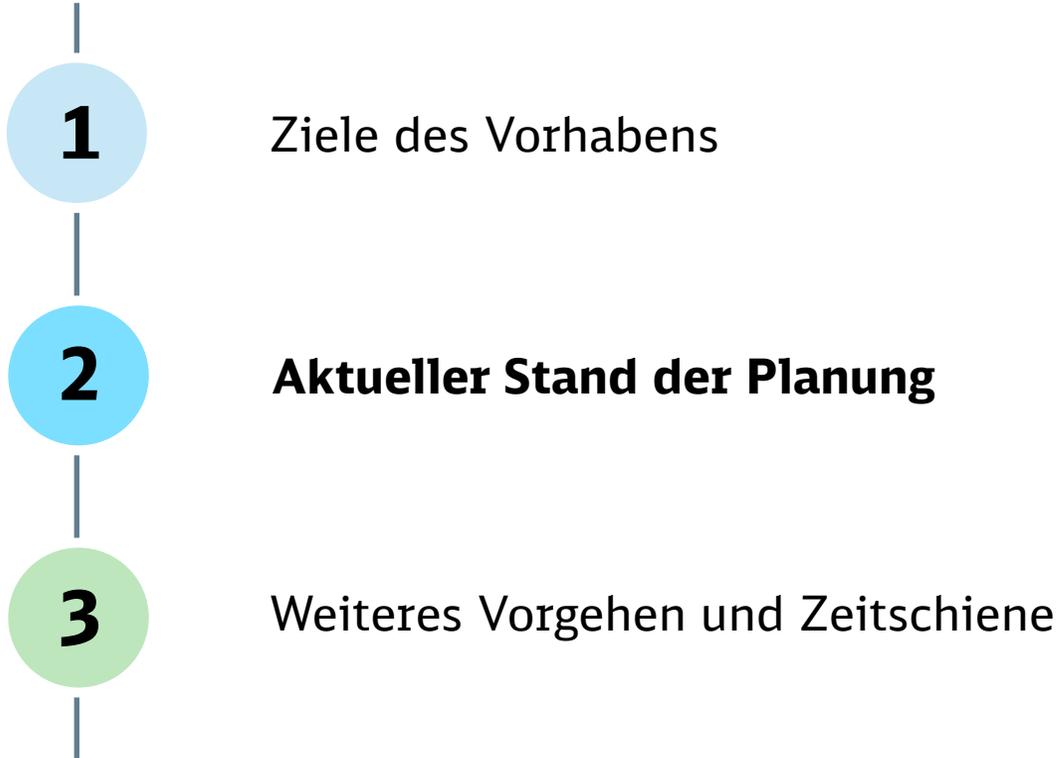




Ziele des Vorhabens

- Mit der Studernheimer Kurve entsteht eine **direkte Fahrmöglichkeit** von der KTL Kombi-Terminal Ludwigshafen GmbH und **dem Werksgelände der BASF SE nach Norden** in Richtung Frankenthal und Mainz
- **Fahrtrichtungswechsel im Bahnhof Ludwigshafen-Oggersheim** mit Kupplungsvorgängen, Rangierfahrten und Bremsproben **entfallen** → Verbesserung der Gleiskapazitäten im Bahnhof Ludwigshafen-Oggersheim
- Bessere Erreichbarkeit der KTL Kombi-Terminal Ludwigshafen GmbH und der BASF SE sowie **Verringerung der Fahrzeiten**
- **Auflösung von Engpässen** im Streckennetz Bereich Mannheim und Ludwigshafen
- Die neue Strecke bzw. Verbindungskurve wird von **Güterzügen** befahren.

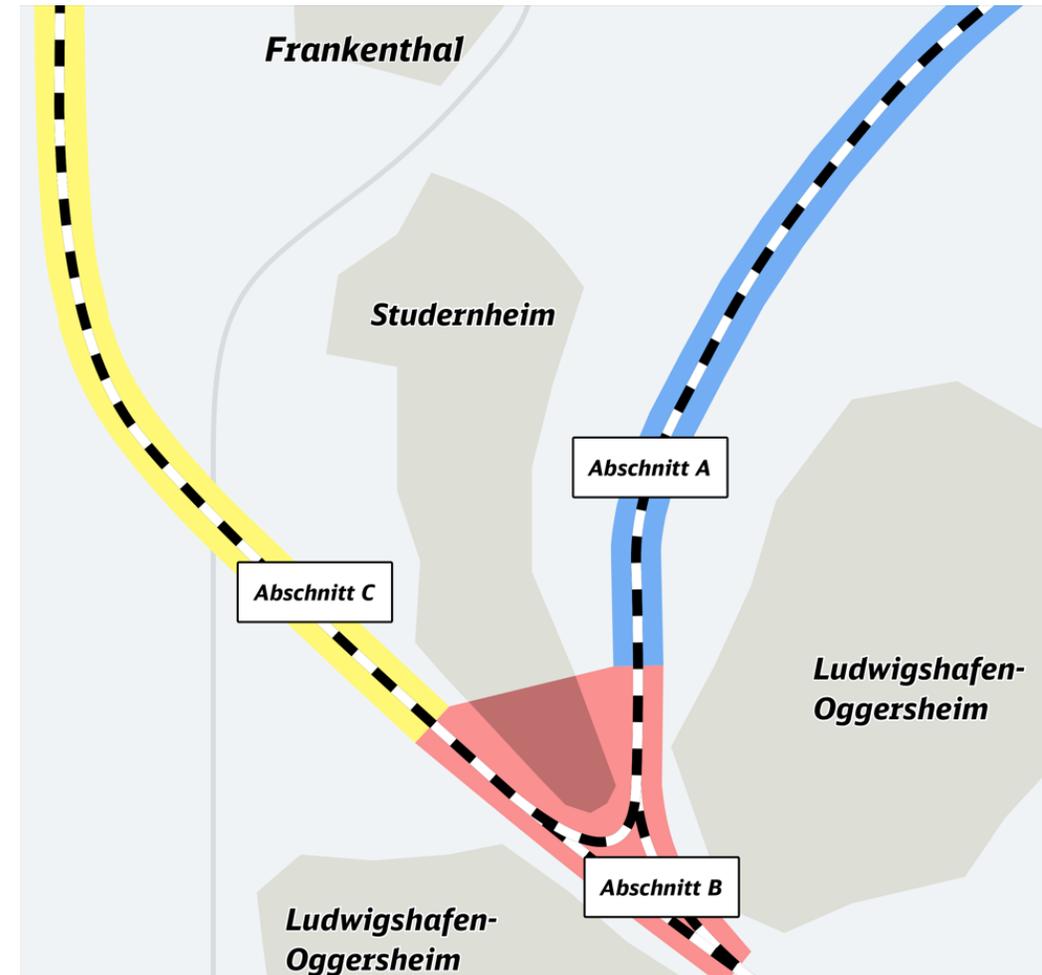




Aktueller Stand der Planung

Übersicht des Vorhabens

-  **Abschnitt A**
Anbindung an die Strecke zum KTL Kombi-Terminal Ludwigshafen und zur BASF SE
-  **Abschnitt B**
Neue Verbindungskurve
-  **Abschnitt C**
Anbindung an die Strecke Mainz - Ludwigshafen



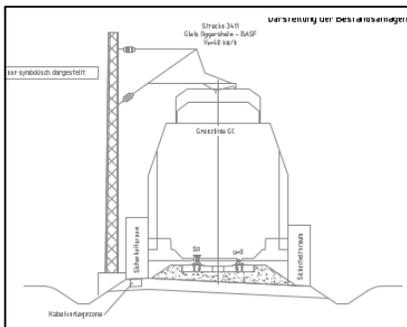
Aktueller Stand der Planung

Wesentliche Baumaßnahmen

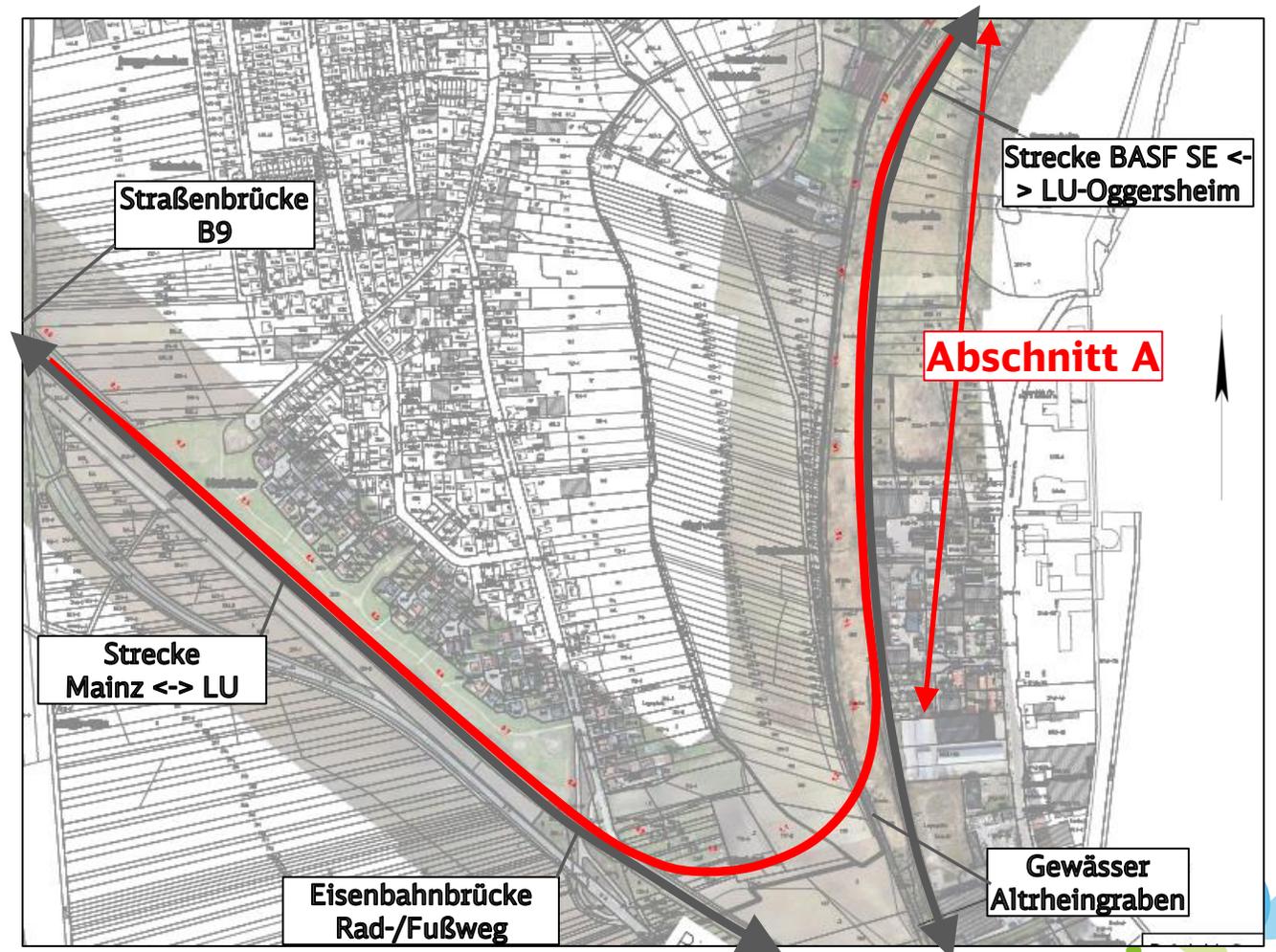
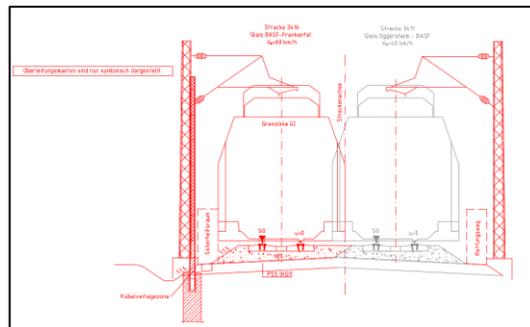
Abschnitt A - Strecke LU-Oggersheim <-> BASF SE:

- **Neubau eines 2. Gleises** westlich des Bestandsgleises und Anschluss an die Bestandsstrecke (Länge ~900m)
- **Anpassung / Neubau der Streckenelektrifizierung und Signaltechnik** zwischen Bahnhof LU-Oggersheim und BASF-Werksgelände
- **Neubau Schallschutzwand** auf der bahnlinken Seite (Richtung Studernheim)

Bestandsquerschnitt
Blickrichtung BASF SE



Geplanter Querschnitt
(Entwurf - nicht maßstäblich)

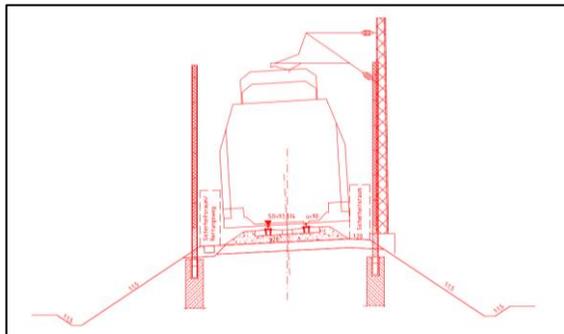


Aktueller Stand der Planung

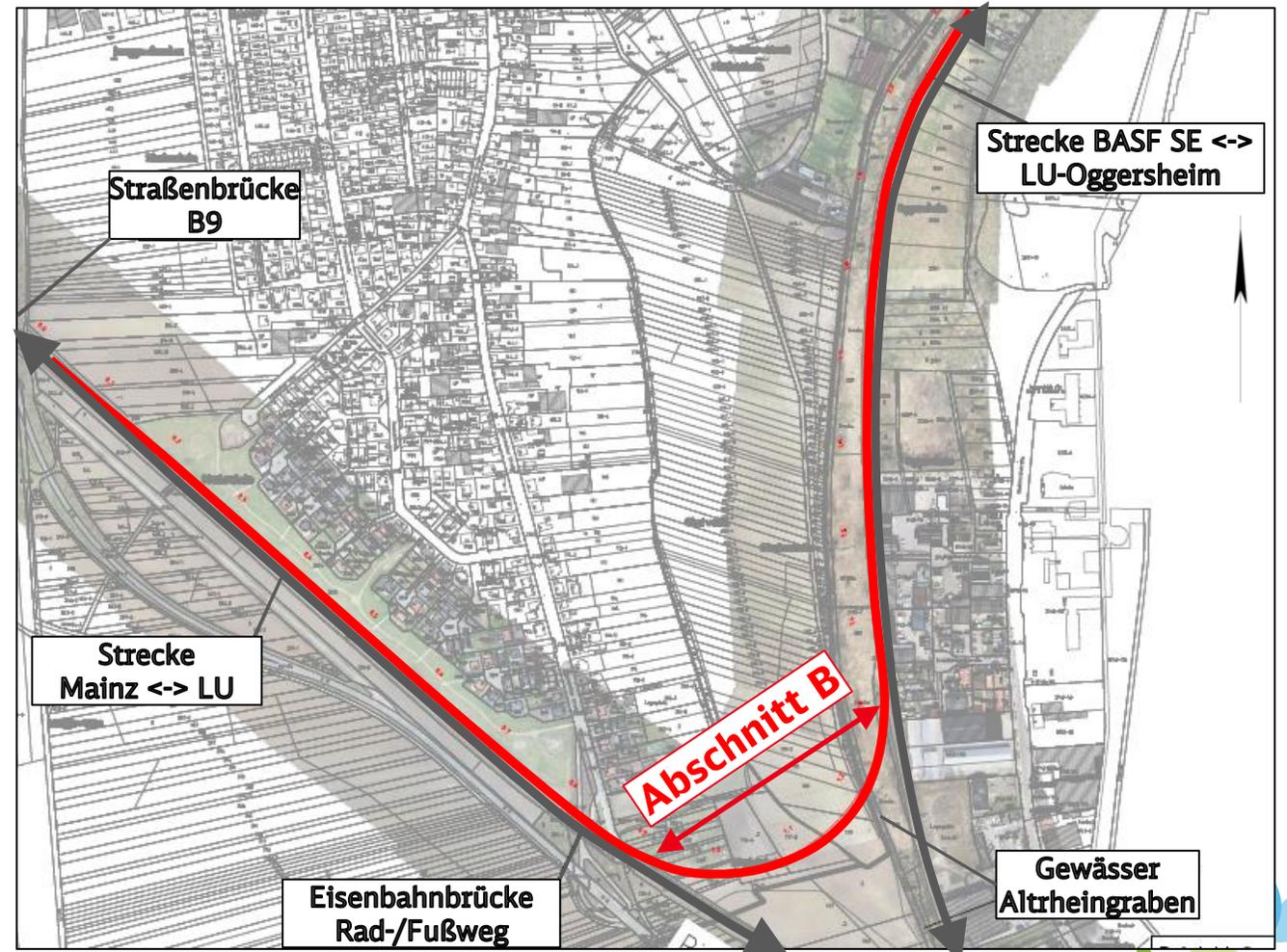
Wesentliche Baumaßnahmen

Abschnitt B - Verbindungskurve:

- **Neubau der eingleisigen Verbindungskurve** zwischen den beiden Strecken Richtung BASF SE und Mainz (Länge ~400m)
- **Neubau Streckenelektrifizierung und Signaltechnik**
- **Neubau Schallschutzwände** beidseitig vom Gleis
- **Neubau Eisenbahnbrücke** zur Querung des Gleises über den Altrheingraben
- **Neubau Querung** der Gleise **für einen Wirtschaftsweg** in die neu entstehende Dreiecksfläche (Art und Lage noch nicht fixiert)



Geplanter Querschnitt
Blickrichtung Nord-Ost,
LU-Melm
(Entwurf – nicht maßstäblich)



Aktueller Stand der Planung

Druckpunkte bei der Festlegung der Trassierung bzw. Gleislage

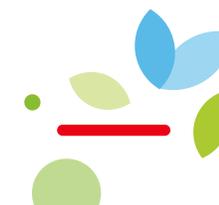
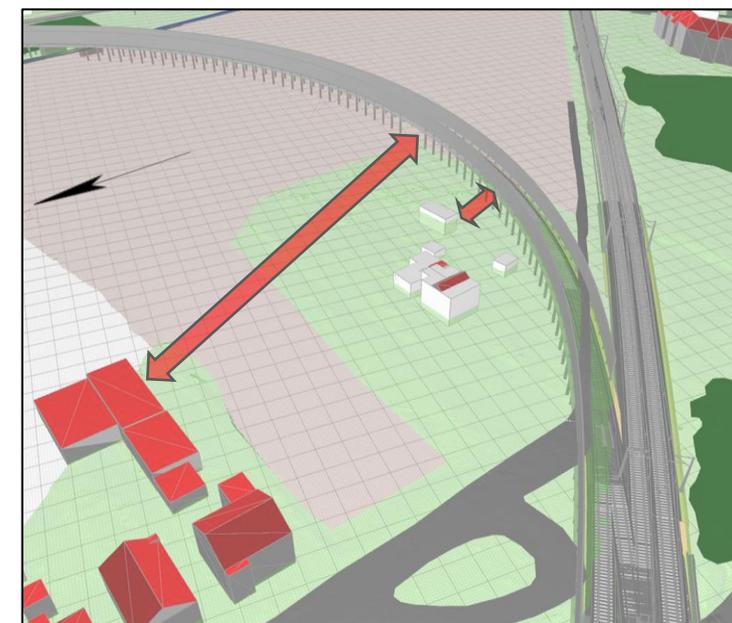
- Die Prämissen für die Planung der Studernheimer Kurve ergeben sich u.a. aus der Aufgabenstellung, einer ersten Machbarkeitsstudie und eisenbahnbetrieblichen Untersuchungen

- Möglichst große Entfernung der Gleise zur Bebauung
- Geschwindigkeit in der Verbindungskurve mind. 60 km/h (betriebliche Mindestanforderung)
- Lage und Höhenentwicklung der Kurve sind durch Lage und Höhe der Bestandsstrecken weitestgehend vorgegeben

- Mit Einhaltung dieser Prämissen ist die Kurvenlage wie folgt fixiert:
 - ✓ **kleinst-möglicher Bogenradius** für maximalen Abstand zur Bebauung
 - ✓ Anforderungen der **technischen Regelwerke** werden **maximal „ausgereizt“**



Weitere Verschiebung der Kurve nach Süden ist nicht möglich



Aktueller Stand der Planung

Wesentliche Baumaßnahmen

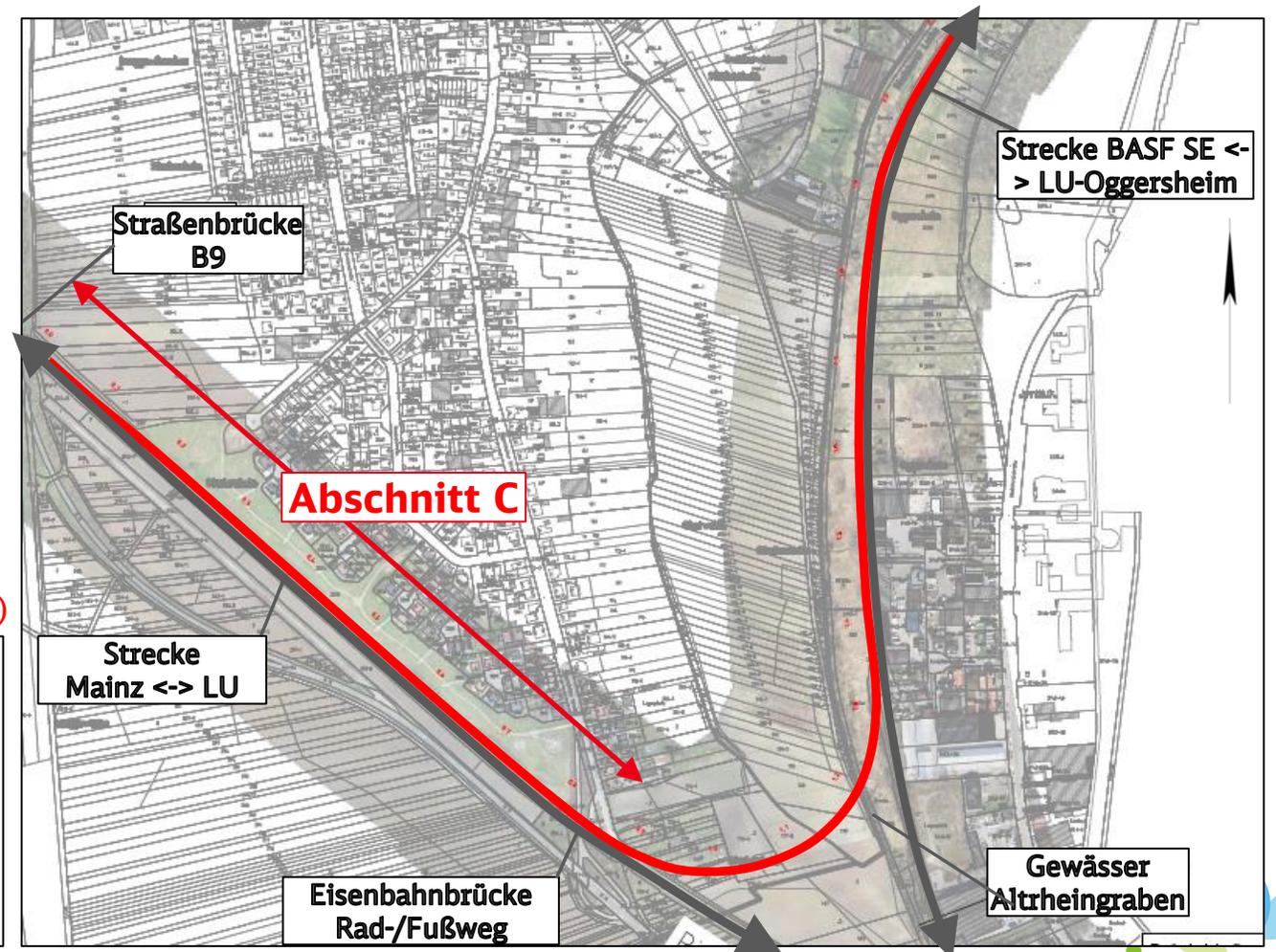
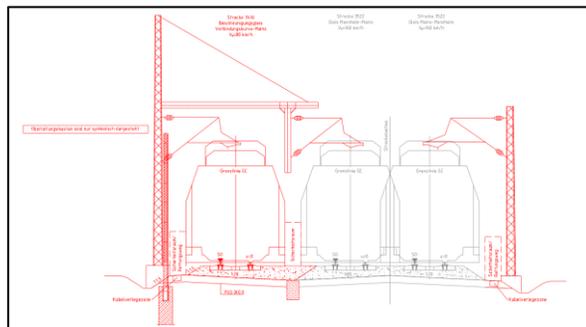
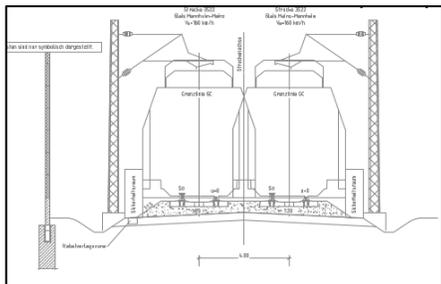
Abschnitt C - Strecke Mainz <-> Ludwigshafen:

- **Neubau eines 3. Gleises** als Beschleunigungsgleis und Anschluss an die Bestandsstrecke vor der B9 (Länge ~900m)
- Wiederherstellung der **Schallschutzwand (SSW)** in **angepasster Lage**
- **Anpassungen** an der **Eisenbahnbrücke** Fuß- und Radweg wegen Neubau des 3. Gleises
- **Anpassungen / Neubau Streckenelektrifizierung und Signaltechnik** zwischen den Bahnhöfen Frankenthal und LU-Oggersheim

Bestandsquerschnitt
Blickrichtung Bf. Oggersheim

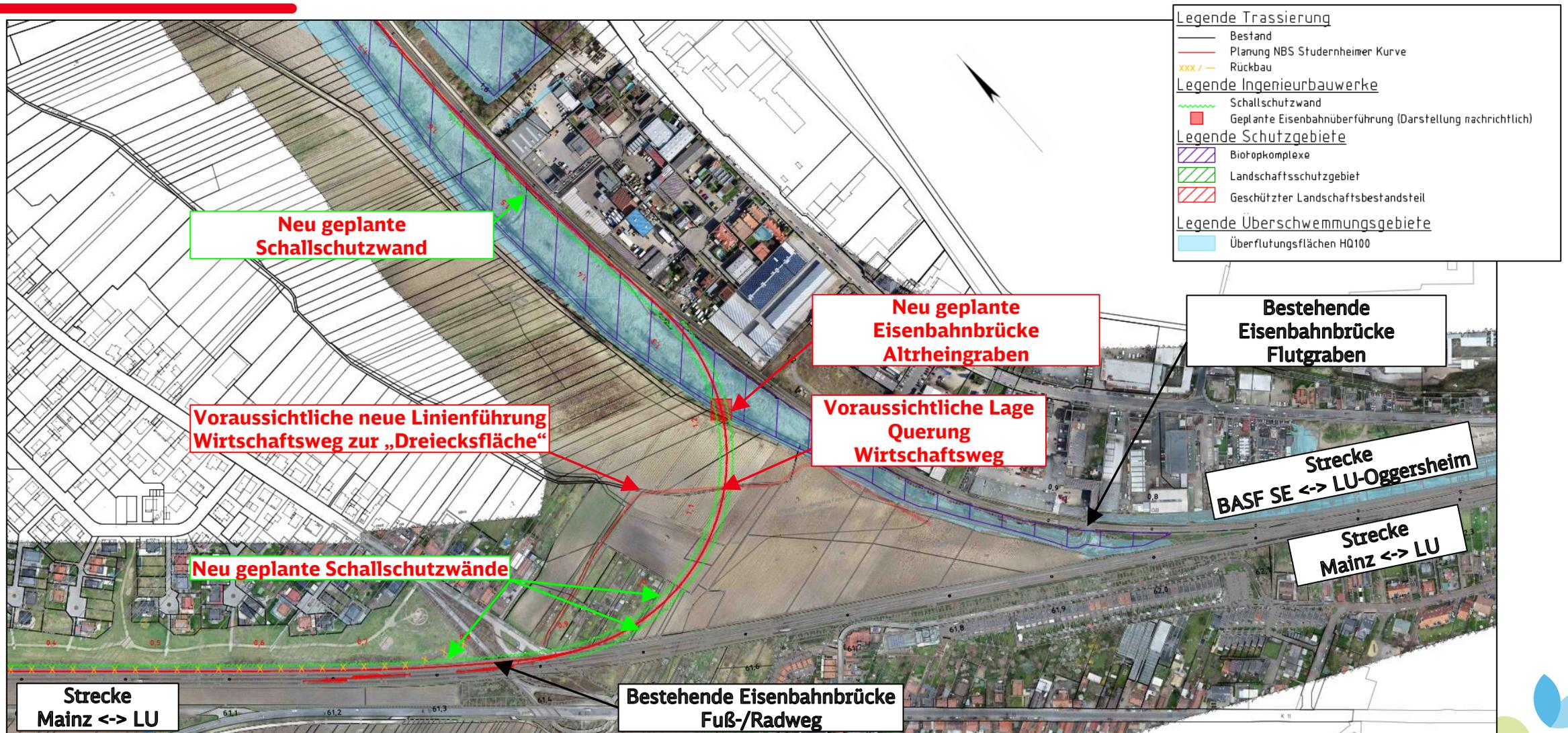


Geplanter Querschnitt
(Entwurf – nicht maßstäblich)



Aktueller Stand der Planung

Übersichtslageplan wesentliche Baumaßnahmen

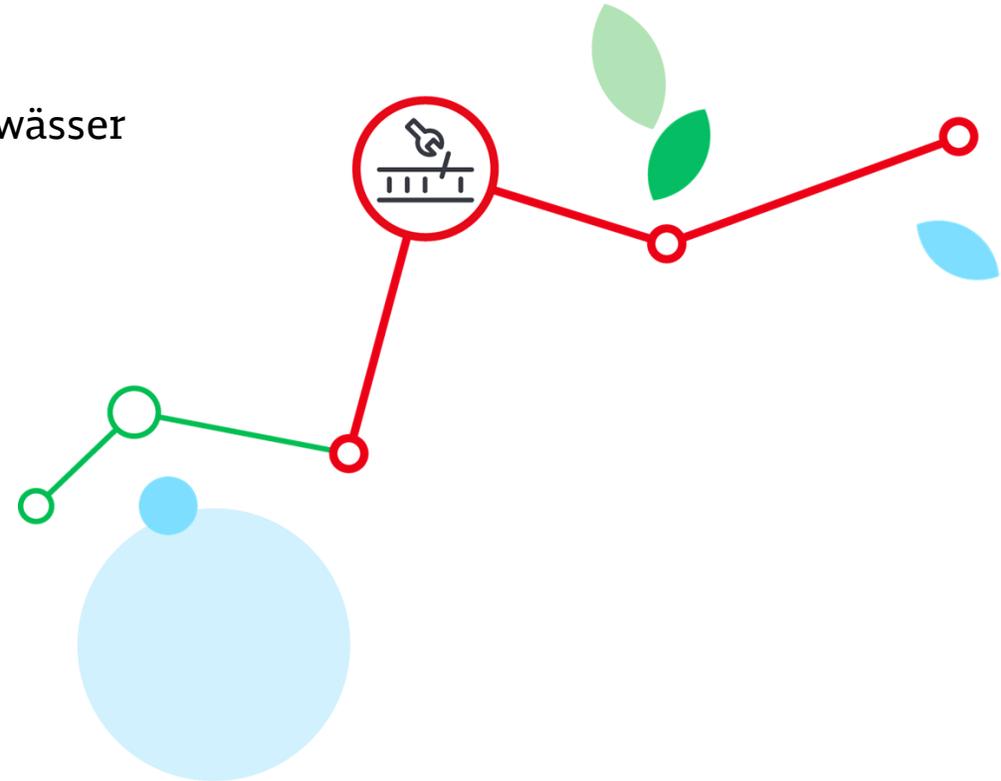


Aktueller Stand der Planung

Allgemeine Informationen

Die Realisierung des Vorhabens ist mit der Umsetzung von Bautätigkeiten in verschiedenen Gewerken verbunden:

- **Neubau Gleisanlage** inkl. Entwässerungseinrichtungen
- **Technische Streckenausrüstung** (v.a. Elektrifizierung, Signaltechnik)
- **Neubau von Eisenbahnbrücken und Anpassung** eines vorhandenen Brückenbauwerks
- Umsetzung **Schallschutzmaßnahmen**
- **Ausgleichsmaßnahmen** für Eingriffe in Umwelt und Gewässer

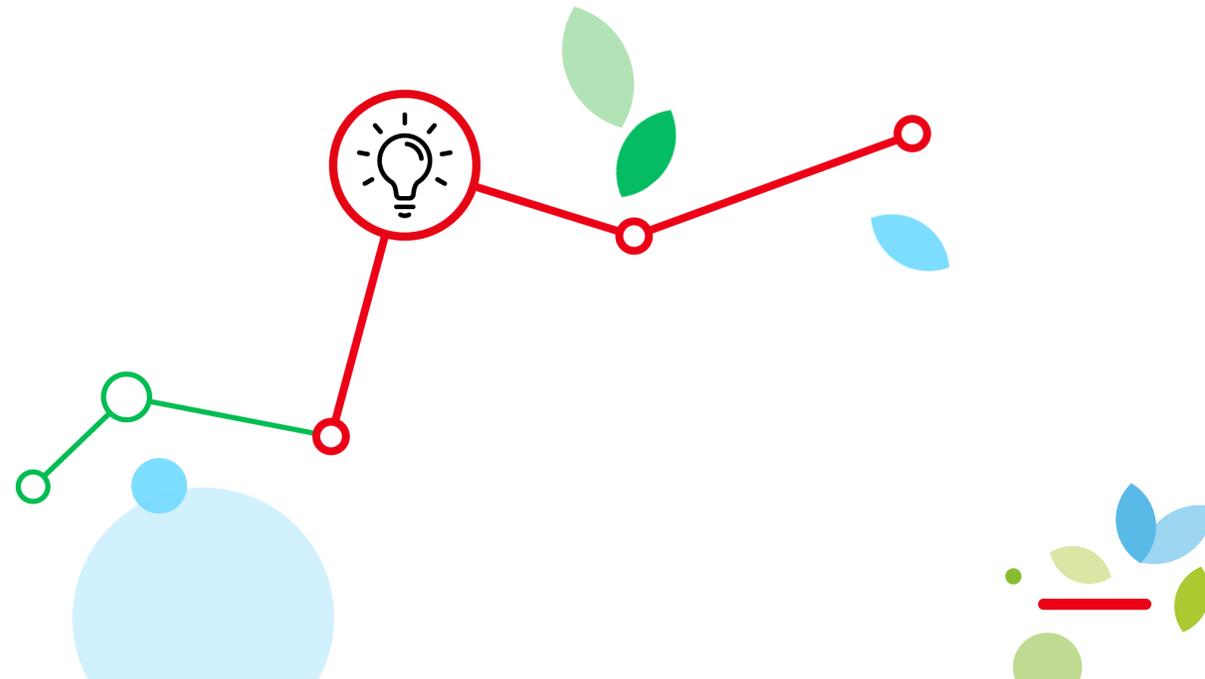


Aktueller Stand der Planung

Allgemeine Informationen

In der aktuellen Planungsphase erfolgt eine umfangreiche Ermittlung der Planungsgrundlagen und Erstellung von Gutachten

- Einholen und Darstellung des **Leitungsbestands / Konfliktprüfungen**
- Einholen von **Stellungnahmen** u.a. zum Denkmalschutz und der Landesarchäologie
- Durchführen der **Kartierungen** und umweltfachliche Beurteilung der Maßnahme
- Erarbeiten eines **hydraulisch-hydrologischen Gutachtens** im Bereich des Altrheingrabens
- Durchführen von **Baugrunduntersuchungen**

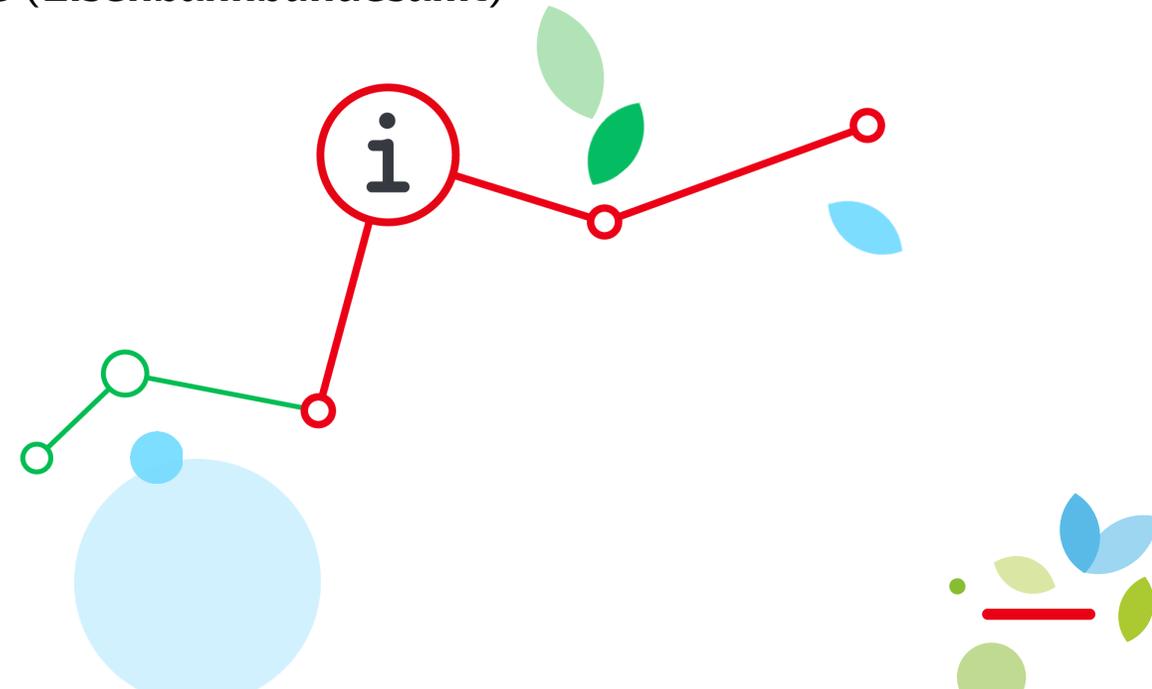


Aktueller Stand der Planung

Allgemeine Informationen

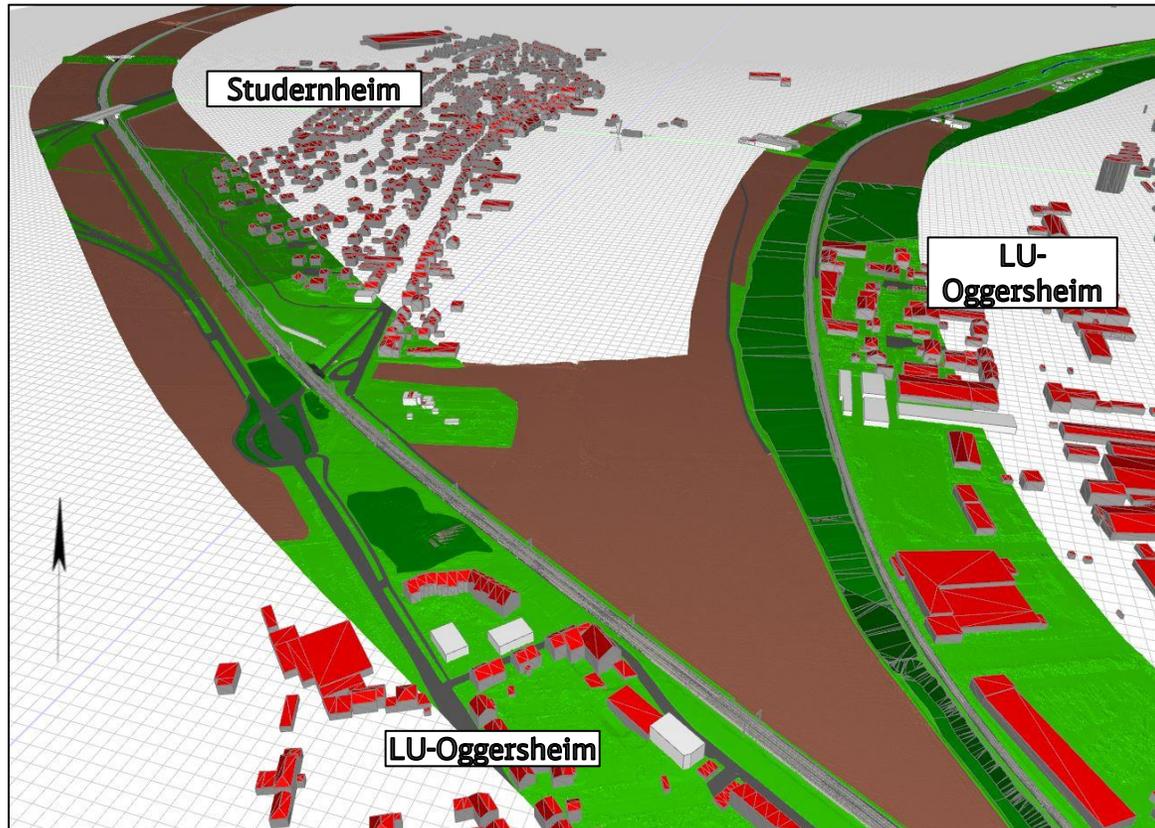
Des Weiteren werden seit Planungsbeginn regelmäßig Abstimmungs- und Informationsgespräche durchgeführt:

- Unmittelbar **betroffene Kommunen** Ludwigshafen am Rhein und Frankenthal
- Weitere **Träger öffentlicher Belange** wie
 - „Untere Naturschutz- und Wasserbehörde“ oder
 - „Struktur- und Genehmigungsdirektion Süd“ (SGD Süd) als obere Wasserbehörde
- Planungsbegleitende Gespräche mit Planfeststellungsbehörde (**Eisenbahnbundesamt**)
- **Öffentlichkeitsinformation und -beteiligung**

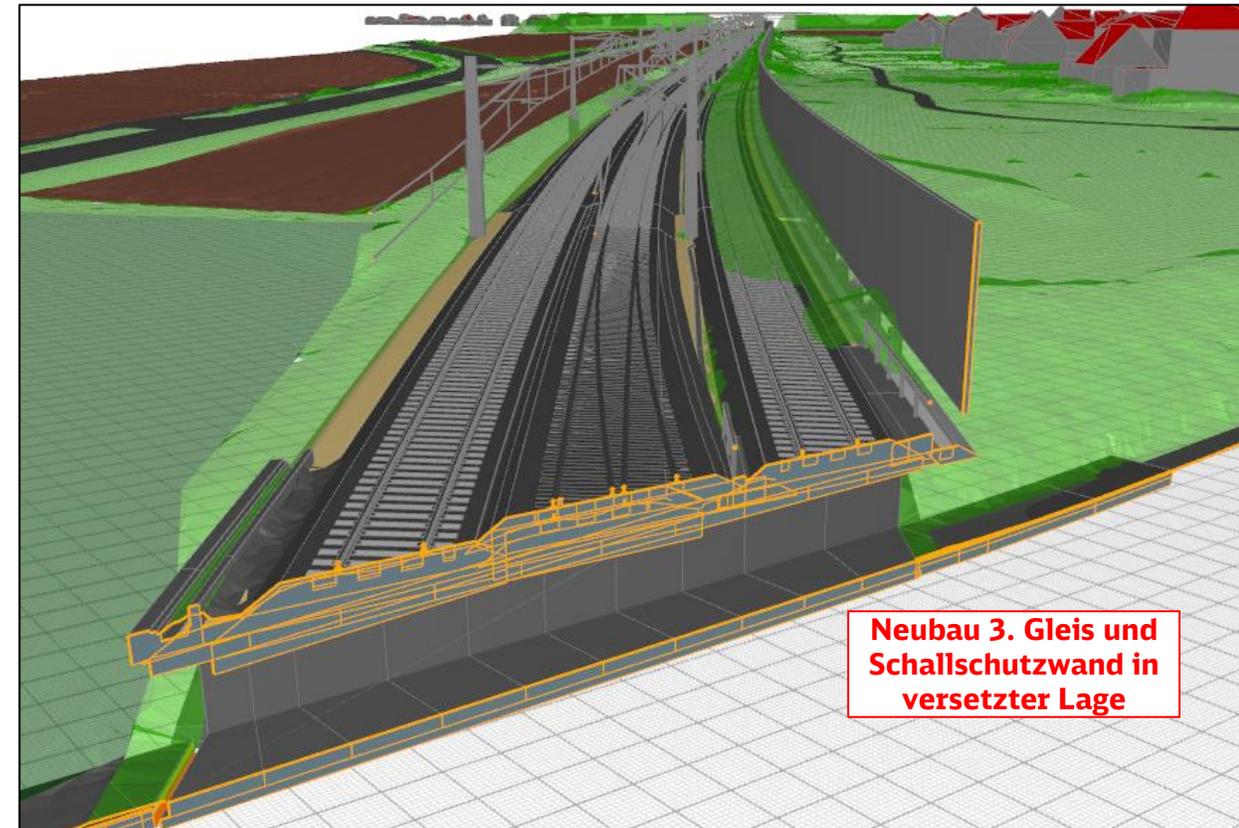


Aktueller Stand der Planung

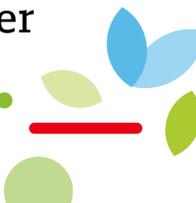
Bestands- & Planungsmodelle – 3D-Darstellungen



Bearbeitungsstand Bestandsmodell - Gesamtansicht



Entwurf Querschnitt der Strecke Mainz <-> LU an der Eisenbahnbrücke Fuß-/Radweg mit neuem 3. Gleis, Blickrichtung Mainz



Aktueller Stand der Planung

Bestands- & Planungsmodelle – 3D-Darstellungen



Bearbeitungsstand Planungsmodell – Teilansicht Süd, Blickrichtung Ludwigshafen-Oggersheim / Osten

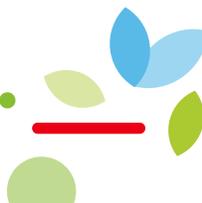


Ausschnitt Planungsmodell im Bereich Eisenbahnbrücke Altrheingraben, Blickrichtung BASF SE



Aktueller Stand der Planung

Überflug-Video

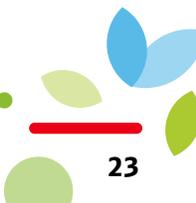
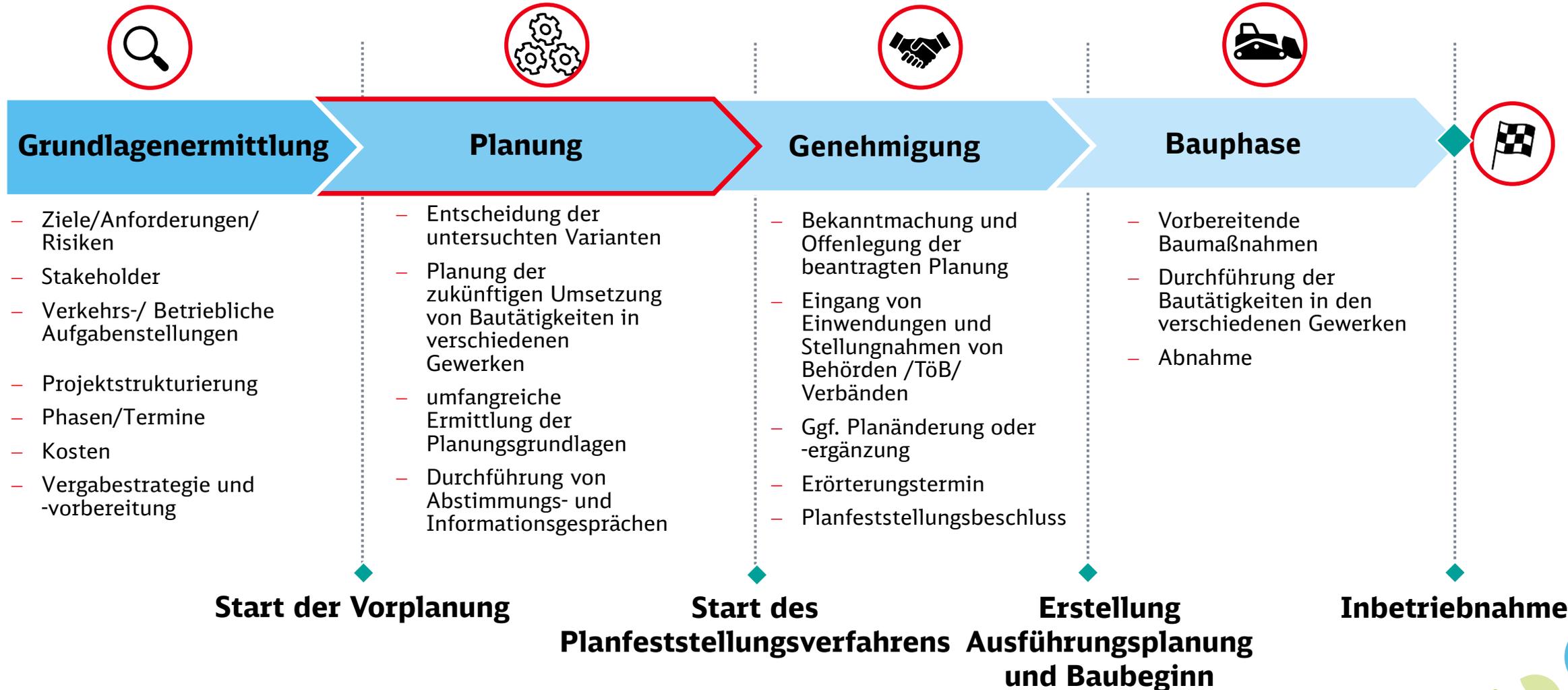


- 1** Ziele des Vorhabens
- 2** Aktueller Stand der Planung
- 3** **Weiteres Vorgehen und Zeitschiene**

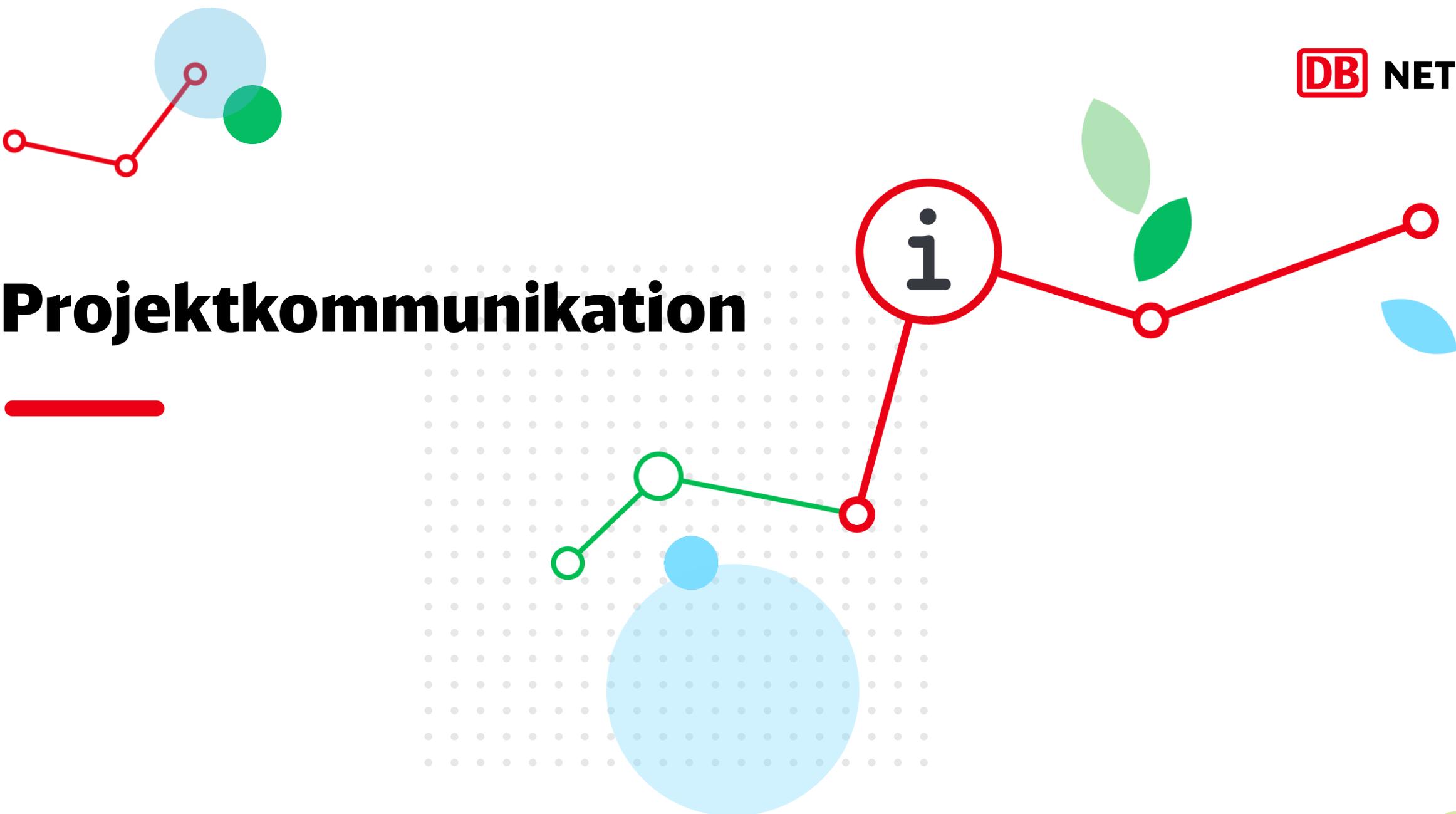


Vom ersten Schritt bis zur Inbetriebnahme

Das Vorhaben befindet sich noch ganz am Anfang



Projektkommunikation



Projektkommunikation

Projektwebsite & Kontakt

Aktuelle **Informationen** zum **Projekt** und **Planungsprozess** unter

www.studernheimer-kurve.de

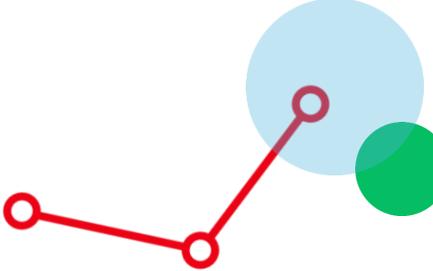


Noch **Fragen, Hinweise** oder **Anregungen?**



studernheimer-kurve@deutschebahn.com

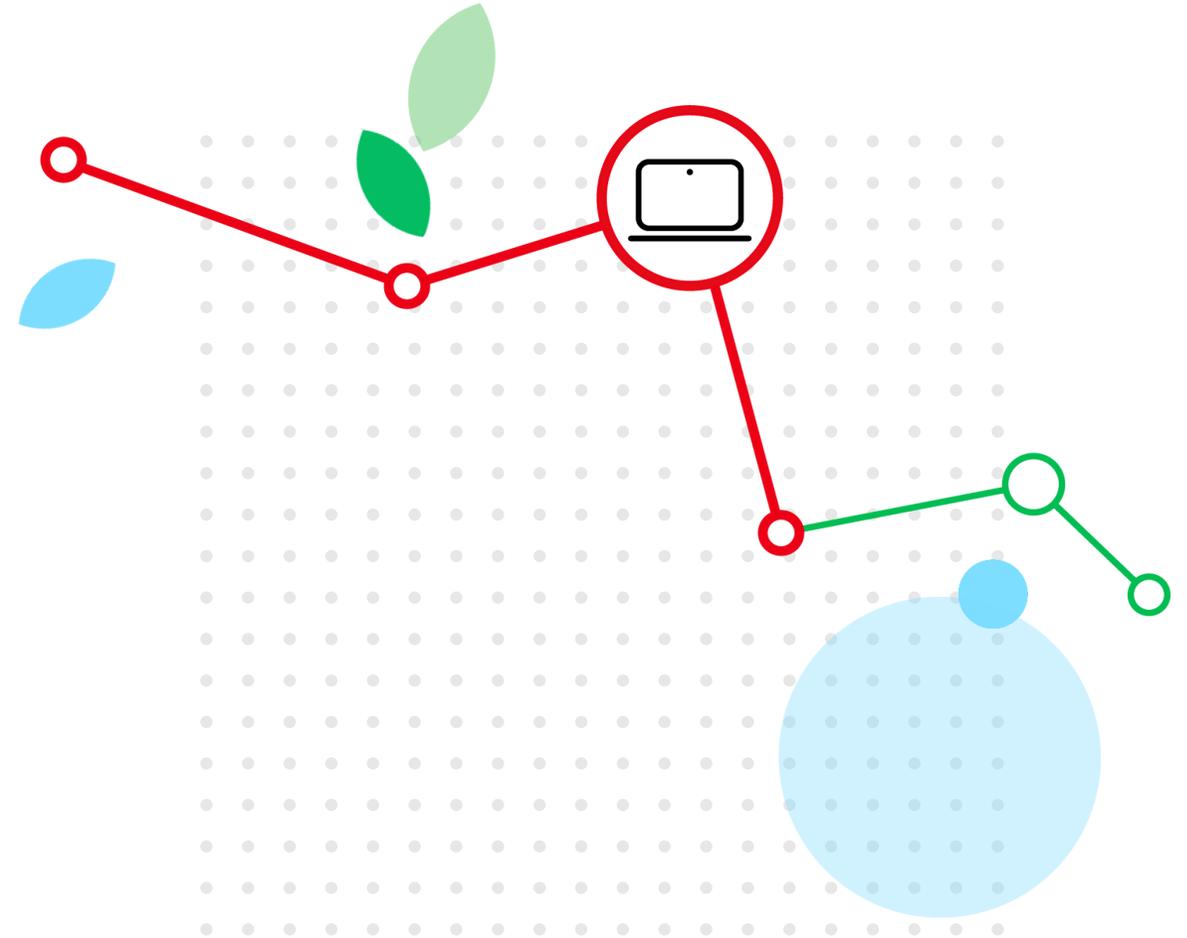


A decorative graphic in the top left corner consisting of a red line with three circular nodes and two overlapping circles, one light blue and one green.

Fragen & Antworten

Bitte stellen Sie sich vor Ihrem Beitrag namentlich vor.

Bitte halten Sie sich kurz.



A red and blue freight train is moving along a railway track. The train has a red locomotive with the number 482 006-4 and several blue and white freight cars. The background shows green trees and a cloudy sky. A green graphic overlay consisting of circles and lines is in the top right corner.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

**Die gezeigte Präsentation finden Sie in Kürze auf
www.studernheimer-kurve.de/mediathek**